

Folleto informativo y Dosis recomendadas

"rb bertomeu" beco DC-Ship Concentrado

El Complemento¹ para el tratamiento del Fueloil RMA-10 y RMB-30 para motores marinos.

ADITIVO / COMPLEMENTO CONCENTRADO DE ACCION MÚLTIPLE

Magnesio líquido molecular que **Neutraliza las corrosiones en válvulas de escape y turbocompresores** (Documento técnico RB8) y **Optimiza** el rendimiento del sistema de inyección del combustible.

Dispersante de carbonos y asfaltenos que **reduce lodos (Boletín 3)** en un **55%** y **mantiene limpios** los filtros.

Tensioactivo, que consigue **mejor pulverización del combustible en los inyectores**.

Desemulsionante, **decanta el agua (boletín 15)** que contiene el combustible.

Bactericida y fungicida, **eliminan algas y hongos. (Boletín 15)**

Estabilizante que retarda la degradación del combustible.

Detergente, limpia bombas e inyectores, **mejora la combustión**.

Inhibidores de corrosión que protegen de la corrosión el depósito y circuito de combustible.

Reduce costos de mantenimiento y **alarga la vida de las válvulas de escape (Documento técnico RB-13)**

Reduce las emisiones contaminantes (Boletín 29) en un **80%**.


Ahorro de combustible (Boletín 4) en una media del **3,1%** comprobado en **plantas de generación eléctrica (Referencias de clientes)** con motores diésel.

COMPOSICIÓN QUÍMICA


- Magnesio líquido soluble** (moléculas-secreto comercial): **"rb bertomeu" beco Mg Concentrado**
Informe URV-AMIC sobre el **tamaño de las moléculas del "rb bertomeu" beco Mg Concentrado.**
(Documento técnico RB-31)
Informe NANOMOL sobre la **ausencia de partículas de Magnesio (solo moléculas)** (Documento técnico RB-33)
- Dispersantes**, tensioactivos, desemulsionantes, algicidas, fungicidas, estabilizantes, detergentes, inhibidores de la corrosión.
- Disolventes** orgánicos con punto de inflamación > 65 °C (V.C.).
- Densidad: 0,900 Kg/L

DOSIS RECOMENDADAS SEGÚN EL COMBUSTIBLE A TRATAR

Fuel Oil Marino RMA-10: 0,111 Kg/Tm de combustible - Ratio aditivo:combustible 1:9000

1 Jerrican con **22,5 Kg** de complemento  beco DC-Ship Concentrado pueden tratar hasta **202 Tm de RMA-10**

Fuel Oil Marino RMB-30: 0,150 Kg/Tm de combustible - Ratio aditivo:combustible 1:6666

1 Jerrican con **22,5 Kg** de complemento  beco DC-Ship Concentrado pueden tratar hasta **150 Tm de RMB-30**

PUNTO DE ADICIÓN: En la tubería de alimentación al tanque de combustible.

PRESENTACIÓN: IBC de HD-PE con 900 Kg.; Bidón metálico con 208 Kg.; Jerricán HD-PE con 22,50 Kg.

MEDIO AMBIENTE Y TRANSPORTE: Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente. Catalogado para el transporte ADR/RID, ADN, IMDG y IATA: **Clase 9, G.E. III, No. ONU 3082**

CÓDIGO NC – TARIC: 3811 90 00

FABRICANTE Y PAIS DE ORIGEN: Fabricado por "rb bertomeu" en España (Unión Europea)

Si desea realizar alguna consulta técnica o realizar un pedido, puede hacerlo mediante [este formulario](#).

Enero 2021

¹ Definición de Complemento: Cosa, cualidad o circunstancia que se añade a otra para hacerla íntegra o perfecta.