

PLANTA COGENERACION M.S.M. - HISTORIAL AHORRO VALVULAS
Realizado por **rb bertomeu S.L.** / Noviembre - 1998

Como continuación de nuestro informe realizado a las 25.000-26.000 horas y con motivo de haber alcanzado las 28.000-29.000 horas de operación, detallamos a continuación el historial de ahorro en válvulas de escape de los 3 motores Deutz, de 4 tiempos y 6.3 Mwe cada uno, alimentados con fuelóleo, instalados en la planta de cogeneración de Belorado (Burgos), que fueron puestos en funcionamiento en Marzo de 1995. Los datos de base han sido extraídos de nuestros archivos históricos desde la puesta en marcha hasta la última revisión de los motores.

Durante los meses de Mayo/Junio del presente año se procedió a la revisión general de los 3 motores, con las siguientes horas acumuladas de funcionamiento:

Motor nº 1 : 28.713 horas

Motor nº 2 : 28.052 horas

Motor nº 3 : 28.902 horas

La estadística de ahorros es la que se refleja en la tabla. Los resultados acumulados a la revisión de las 29.000 horas muestran unas cifras de ahorro ligerísimamente inferiores a las detectadas en la revisión de las 26.000 horas (ver informe de esta revisión), aunque prácticamente del mismo orden, lo que confirma la tendencia de ahorro en mantenimiento conseguida con el tratamiento de aditivación.

DATOS PARA LOS 3 MOTORES CONJUNTAMENTE :

		<u>a las 26.000 H</u>	<u>a las 29.000 H</u>
Husillo a reponer teóricamente	=	153	171
Husillos repuestos realmente	=	38	53
Ahorro	=	115	118
Canastillas averiadas teóricamente	=	153	171
(Reblindables)		(145)	(162)
(No reblindables)		(8)	(9)
Canastillas a reblindar teóricamente	=	145	162
Canastillas reblindadas	=	14	23
Ahorro	=	131	139
Canastillas nuevas teóricamente	=	8	9
Canastillas nuevas instaladas	=	1	1
Ahorro	=	7	8
Ahorro porcentual en Husillos	=	75,2%	69,0 %
Ahorro porcentual en Reblindaje Canastillas	=	90,3%	85,8 %
Ahorro porcentual en Canastillas Nuevas	=	87,5%	88,9 %