

Folleto técnico y composición

"rb bertomeu" beco Mg Concentrado

Desde 1996

Desde 2018 Aditivo Concentrado

Inhibidor de la corrosión por Vanadio y Sodio. Para todas las clases de máquinas térmicas y todos los combustibles con altos contenidos de Vanadio y Sodio.

Neutraliza la corrosión y evita las escorias e incrustaciones en las zonas de alta temperatura, **en grandes motores, turbinas de gas, calderas / generadores de vapor, hornos y secadores. Optimiza** el rendimiento energético.

EFFECTOS

Inhibidor de las corrosiones provocadas por el **Vanadio y Sodio** en la cámara de combustión, las turbinas de expansión, válvulas de escape, turbos y circuito de gases. **Evita** incrustaciones en los álabes de las turbinas, en las válvulas de escape de los motores, en los turbos y en los intercambiadores de calor de calderas y hornos. **Optimiza** el rendimiento energético.

COMPOSICIÓN

> **95%** [Sales orgánicas de Magnesio de Ácidos grasos \(moléculas-secreto comercial\) solubles en hidrocarburos.](#)

Área activa / Área superficial de 1 gramo de moléculas de Magnesio: $\approx 1.800 \text{ m}^2/\text{g}$.

< **5%** **Disolventes orgánicos** con punto de inflamación > 65 °C (V.C.)

Sustancia líquida transparente de tono amarillo-ámbar que no contiene partículas sólidas de Magnesio sino moléculas de Magnesio solubles en hidrocarburos.

En el momento de la combustión, el Magnesio en moléculas **SOLUBLE** del aditivo "**rb bertomeu**" **beco Mg** reacciona con los Óxidos de Vanadio formando Vanadatos de Magnesio de altos puntos de fusión (superior a los 1.200 °C), sólidos y no corrosivos a la temperatura interna de los gases en turbinas de gas, motores, calderas y hornos. Son arrastrados por la corriente de gases de combustión sin que se depositen en el circuito. Se neutraliza el V_2O_5 (pentóxido de Vanadio) obteniendo vanadatos alcalino-térreos de punto de fusión elevado, en el mismo momento de la combustión, con lo que se consigue eliminar la corrosión y las incrustaciones y elimina la aparición de vanadatos de sodio de bajo punto de fusión.

La acción de fijación de metales pesados (Vanadio), se traduce también en una disminución de la oxidación de SO_2 a SO_3 (formado a partir del Azufre del fueloil), al minimizar su acción catalítica sobre la reacción; como consecuencia, se reduce la formación de Sulfato sódico (Na_2SO_4) que funde a 888 °C.

Puede obtener más información en nuestro documento técnico:

[RB-8 Aditivos "rb bertomeu" vs corrosión por Vanadio y Sodio del fueloil, gasoil o petróleo crudo.](#)

PRESENTACIÓN: IBC de HD-PE de 1000 L, Bidones metálicos de 220 L, Garrafas/Jerricans HD-PE de 25 L y 5 L.

DOSIFICACIÓN: Las dosis son variables en función del contenido de Vanadio y Sodio en el combustible y de la máquina de combustión. Le podemos realizar un estudio sin compromiso y totalmente confidencial si nos proporciona información sobre la instalación (caldera, motor, turbina de gas, etc.), consumo en Tm de combustible y análisis del mismo.

Si desea realizar alguna consulta técnica o comercial, puede hacerlo mediante [este formulario](#).

PUNTO DE INYECCIÓN: En la tubería de alimentación del combustible mediante bomba dosificadora.

TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE:

Catalogado como producto NO peligroso para el transporte ADR/RID, ADN, IMDG y IATA.

Catalogado como producto NO peligroso para el medio ambiente ni para su manipulación.

FABRICANTE Y PAIS DE ORIGEN: Fabricado por "**rb bertomeu**" en España (Unión Europea)

Mayo 2020