

# Folleto técnico y Coste del tratamiento

Desde 1996

## "rb bertomeu" beco F2/A Concentrado

Desde 2018 Aditivo Concentrado

Tratamiento para el fuel oil y petróleo crudo de calderas/generadores de vapor, hornos y secadores.

**Inhibidor de la corrosión por Vanadio y Sodio y dispersante para Fueloil y petróleo crudo.**

**Optimiza** la combustión, **reduce** el consumo de combustible y emisiones contaminantes, **ahorra** costes de mantenimiento en **calderas/generadores de vapor, hornos y secadores.**

### EFFECTOS

Reduce las coquizaciones en los quemadores. Minimiza la formación de costras e incrustaciones en los intercambiadores de calor. Mejora el rendimiento energético de la máquina térmica. Reduce las emisiones de hollines con los gases de combustión.

**Dispersante** de carbones y asfaltenos que reduce lodos en un **55%** y la frecuencia de disparos de las depuradoras. **Mantiene limpios** los filtros. **Desemulsionante**, decanta el agua y elimina algas y hongos.

**Estabilizante** que retarda la degradación del combustible. **Detergente**, **mejora la pulverización** y mantiene limpia la boquilla del combustible, **mejora la combustión** y reduce la emisión de no quemados en un **80%**.

**Moléculas de Magnesio** soluble que **neutralizan** las incrustaciones y corrosión causadas por el Vanadio y Sodio en los intercambiadores de calor.

### COMPOSICIÓN

a) **>40% de Carboxilato de Magnesio soluble / Sales orgánicas de Magnesio de ácidos grasos (moléculas de Magnesio-secreto comercial) solubles en hidrocarburos.** [Ver punto a-1]

b) **>35% de dispersantes**, tensioactivos, desemulsionantes, algicidas y fungicidas, estabilizantes, detergentes e inhibidores de la corrosión. [Ver puntos b-1 a b-7]

c) **<25% de disolventes orgánicos.** [Ver punto c-1]

d) Densidad: 0,900 Kg/L

**a-1) Carboxilato de Magnesio soluble/ Sales orgánicas de Magnesio de Ácidos grasos (moléculas de Magnesio-secreto comercial) solubles en hidrocarburos.**

**Área activa / Área superficial de 1 gramo de moléculas de Magnesio: ≈ 1.800 m<sup>2</sup>/g**

**b-1) Dispersantes**, que provocan la separación uniforme de las partículas ya existentes de asfaltenos, carbones y demás sólidos que contiene el combustible, minimizando la formación de lodos.

**b-2) Tensioactivos**, que disminuyen la tensión superficial del combustible y consiguen mejor pulverización.

**b-3) Desemulsionantes**, que aceleran la velocidad de decantación del agua, al fondo del tanque de almacenamiento, pudiendo ser eliminada con suma facilidad.

**b-4) Algicidas y fungicidas**, que evitan la contaminación en los tanques de almacenamiento debida a algas y hongos.

**b-5) Estabilizantes**, que retardan el envejecimiento y degradación normales del combustible, y evitan el aumento de sedimentos por incremento del tamaño de las partículas pequeñas en suspensión.

**b-6) Detergentes**, que reducen la formación de depósitos carbonosos y pérdida de caudal en los inyectores, y mantienen una excelente pulverización.

**b-7) Inhibidores de corrosión**, que protegen las partes metálicas de los circuitos de combustible.

**c-1) Disolventes orgánicos** con punto de inflamación > 65 °C (V.C.).

**DOSIFICACIÓN / PUNTO DE INYECCIÓN:** En la tubería de alimentación al tanque de combustible.

**Fueloil según Residuo Conradson Micro, M.C.R. % y ppm Vanadio**

MCR %	≤ 6%	9%	11%	12%	13%	14%
ppm Vanadio	25	35	50	100	150	200
Kg / Tm combustible	0,08	0,10	0,12	0,18	0,25	0,32
Ratio aditivo:combustible	1:12500	1:10000	1:8333	1:5555	1:4000	1:3125

Para mayores contenidos en **M.C.R.** complementar con aditivo **"rb bertomeu" beco F-Plus Concentrado.**

## COSTE DEL TRATAMIENTO SEGUN EL COMBUSTIBLE Y LA CANTIDAD DE ADITIVO SUMINISTRADA

<b>Coste del tratamiento para Fueloil con contenidos de M.C.R. 6% y Vanadio 25 ppm (Dosis recomendada 0,08 Kg /Tm fuel)</b>				
Precio 1Kg de aditivo beco F2/A Concentrado	26,10 €/Kg	21,45 €/Kg	11,04 €/Kg	10,65 €/Kg
Envase / suministro	5 L	25 L	4 bidones x 200 L	IBC x 1000 L
Coste del tratamiento para 1 Tm de combustible	2,088 €/Tm	1,716 €/Tm	0,883 €/Tm	0,852 €/Tm

Precios y condiciones:

- Base imponible
- Portes pagados hasta destino en España peninsular y Baleares
- Exportación: Incoterms 2020 FCA Air and Sea FOB, de Barcelona
- Exportación: Envío urgente por vía aérea 1-2 semanas a cualquier destino mundial
- Precios vigentes hasta el 30 de septiembre de 2020
- Código NC-TARIC: 3811 90 00

Si desea realizar alguna consulta técnica o realizar un pedido, puede hacerlo mediante [este formulario](#).

### PRESENTACIÓN

IBC de HD-PE de 1000 L., Bidones metálicos de 220 L., Garrafas/Jerricans HD-PE de 25 L y 5 L.

### MEDIO AMBIENTE Y TRANSPORTE:

Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente.

Catalogado para el transporte ADR/RID, ADN, IMDG y IATA: **Clase 9, G.E. III, No. ONU 3082.**

### FABRICANTE Y PAIS DE ORIGEN

Fabricado por "rb bertomeu" en España (Unión Europea)

Mayo 2020