

Folleto técnico y Coste del tratamiento

"rb bertomeu" beco F1/ASF Concentrado

Desde 1996

Desde 2018 Aditivo Concentrado

Tratamiento completo del Fueloil y del Petróleo Crudo con alto contenido en Vanadio y en MCR-Micro Residuos Conradson, para grandes motores Diésel.

Inhibidor de la corrosión por Vanadio y Sodio con Magnesio Molecular. Dispersante de los residuos MCR-Micro Conradson. **Optimiza** la combustión, **reduce lodos** en un 55%, **reduce** el consumo de fuel y **ahorra** costes de mantenimiento.

EFFECTOS

Dispersante de carbonos y asfaltenos que reduce lodos en un 55% y la frecuencia de disparos de las depuradoras. **Mantiene limpios** los filtros. **Desemulsionante**, decanta el agua y elimina algas y hongos. **Estabilizante** que retarda la degradación del combustible. **Detergente**, mantiene limpios los inyectores, **mejora la combustión** y reduce la emisión de no quemados en un 80%. Magnesio soluble que inhibe la corrosión. **Neutraliza** las incrustaciones y corrosión causadas por el Vanadio y Sodio en las válvulas y turbos.

La suma de todos los efectos proporciona el ahorro de combustible en un 3% y, consecuentemente, las emisiones de Dióxido de Carbono, CO₂, así como de NO_x y SO_x se reducen en el mismo porcentaje del 3%.

COMPOSICIÓN

- a) >70% de Carboxilato de Magnesio soluble / Sales orgánicas de Magnesio de ácidos grasos (moléculas-secreto comercial) solubles en hidrocarburos [ver punto a-1]
- b) >20% **Dispersantes**, tensioactivos, desemulsionantes, algicidas y fungicidas, estabilizantes, detergentes e inhibidores de la corrosión. [ver puntos b-1 a b-7]
- c) <10% **Disolventes** orgánicos [ver punto c-1]
- d) Densidad: 0,900 Kg/L

a-1) Carboxilato de Magnesio soluble/ Sales orgánicas de Magnesio de Ácidos grasos (moléculas-secreto comercial) solubles en hidrocarburos.

Área activa / Área superficial de 1 gramo de moléculas de Magnesio: ≈ 1.800 m²/g

- b-1) Dispersantes**, que provocan la separación uniforme de las partículas ya existentes de asfaltenos, carbonos y demás sólidos que contiene el combustible, minimizando la formación de lodos.
- b-2) Tensioactivos**, que disminuyen la tensión superficial del combustible y consiguen mejor pulverización.
- b-3) Desemulsionantes**, que aceleran la velocidad de decantación del agua, al fondo del tanque de almacenamiento, pudiendo ser eliminada con suma facilidad.
- b-4) Algicidas y fungicidas**, que evitan la contaminación en tanques de almacenamiento por algas y hongos.
- b-5) Estabilizantes**, que retardan el envejecimiento y degradación normales del combustible, y evitan el aumento de sedimentos por incremento del tamaño de las partículas pequeñas en suspensión.
- b-6) Detergentes**, que reducen la formación de depósitos carbonosos y pérdida de caudal en los inyectores, y mantienen una excelente pulverización.
- b-7) Inhibidores de corrosión**, que protegen las partes metálicas de los circuitos de combustible.
- c-1) Disolventes orgánicos** con punto de inflamación > 65 °C (V.C.).

Puede obtener más información en nuestro documento técnico: [RB-28 Mg soluble \(moléculas\) vs Corrosión en motores](#)

DOSIFICACIÓN / PUNTO DE ADICIÓN

En la tubería de alimentación al tanque de combustible.

Fueloil, según **ppm Vanadio** y Residuo Conradson Micro, **M.C.R. %**

MCR %	< 12%	12%	13%	14%	15%
ppm Vanadio	< 50	50	100	150	200
Kg/Tm de combustible	0,15	0,21	0,32	0,43	0,54
Ratio aditivo:combustible	1:6666	1:4762	1:3215	1:2535	1:1852

Para mayores contenidos en M.C.R. complementar con aditivo ["rb bertomeu" beco F-Plus Concentrado](#)

COSTE DEL TRATAMIENTO SEGUN EL COMBUSTIBLE Y LA CANTIDAD DE ADITIVO SUMINISTRADA

Coste del tratamiento para Fueloil con MCR \leq 10% y Vanadio < 35 ppm (Dosis recomendada 0,15 Kg/Tm fuel)				
Precio 1Kg de aditivo beco F1/ASF Concentrado	25,30 €/Kg	20,80 €/Kg	10,92 €/Kg	10,37 €/Kg
Envase / suministro	5 L	25 L	4 bidones x 200 L	IBC x 1000 L
Coste del tratamiento para 1 tonelada de combustible	3,795 €/Tm	3,120 €/Tm	1,638 €/Tm	1,555 €/Tm

Precios y condiciones:

- Base imponible
- Portes pagados a destino en España peninsular y Baleares
- Exportación: Incoterms 2020 FCA Air and Sea FOB, de Barcelona
- Exportación: **Envío urgente por vía aérea 1-2 semanas a cualquier destino mundial**
- Precios vigentes hasta el 30 de septiembre de 2020
- Código NC-TARIC: 3811 90 00

Si desea realizar alguna consulta técnica o realizar un pedido, puede hacerlo mediante [este formulario](#).

PRESENTACIÓN

IBC de HD-PE de 1000 L., Bidones metálicos de 220 L., Garrafas/Jerricans HD-PE de 25 L y 5 L.

MEDIO AMBIENTE Y TRANSPORTE

Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente. Catalogado para el transporte ADR/RID, ADN, IMDG y IATA:
Clase 9, G.E. III, No. ONU 3082.

FABRICANTE Y PAIS DE ORIGEN

Fabricado por "rb bertomeu" en España (Unión Europea)

Mayo 2020