

Folleto técnico y Coste del tratamiento

"rb bertomeu" beco F-Plus Concentrado

Desde 1996

Desde 2018 Aditivo Concentrado

Tratamiento completo para todos los combustibles con <60 ppm de Vanadio. Para motores diésel de todos los tamaños. Para calderas, hornos, secadores y turbinas de gas.

Dispersante de MCR-Micro Residuos Conradson, **desemulsionante**, **estabilizante**, **detergente**, **eliminador** de algas y hongos, **inhibidor de la corrosión** por Vanadio y Sodio. **Lubricante** para inyectores en **Diésel bajo en azufre (LSD)**. **Optimiza** la combustión, **reduce** el consumo de combustible y **ahorra** costes de mantenimiento.

EFFECTOS

Dispersante de carbonos y asfaltenos que reduce lodos en un **55%** y la frecuencia de disparos de las depuradoras. **Mantiene limpios** los filtros. **Desemulsionante**, decanta el agua y elimina algas y hongos. **Estabilizante** que retarda la degradación del combustible. **Detergente**, mantiene limpios los inyectores, **mejora la combustión** y reduce la emisión de no quemados en un **80%**. **Moléculas de Magnesio** soluble que inhiben la corrosión por Vanadio y Sodio. **Mejora la lubricidad** para inyección en Diésel bajo en azufre. **Excelentes resultados** en los análisis de lubricidad para inyección en Diésel bajo en azufre, según las normas ASTM D-6079 (HFRR) / ISO 12156.

La suma de todos los efectos proporciona el ahorro de combustible en un **3%** y, consecuentemente, las emisiones de Dióxido de Carbono, CO₂, así como de NO_x y SO_x se reducen en el mismo porcentaje del **3%**.

COMPOSICIÓN

- > 20% de Carboxilato de Magnesio soluble / Sales orgánicas de Magnesio de ácidos grasos (moléculas de Magnesio-secreto comercial) solubles en hidrocarburos.** [Ver punto a-1]
- > 50% de dispersantes**, tensioactivos, desemulsionantes, algicidas y fungicidas, estabilizantes, detergentes e inhibidores de la corrosión. [Ver puntos b-1 a b-7]
- < 30% de disolventes orgánicos.** [Ver punto c-1]
- Densidad: 0,900 Kg/L

a-1) Carboxilato de Magnesio soluble/ Sales orgánicas de Magnesio de Ácidos grasos (moléculas de Magnesio-secreto comercial) solubles en hidrocarburos.

Área activa / Área superficial de 1 gramo de moléculas de Magnesio: ≈ 1.800 m²/g

b-1) Dispersantes, que provocan la separación uniforme de las partículas ya existentes de asfaltenos, carbonos y demás sólidos que contiene el combustible, minimizando la formación de lodos.

b-2) Tensioactivos, que disminuyen la tensión superficial del combustible y consiguen mejor pulverización.

b-3) Desemulsionantes, que aceleran la velocidad de decantación del agua, al fondo del tanque de almacenamiento, pudiendo ser eliminada con suma facilidad.

b-4) Algicidas y fungicidas, que evitan la contaminación en los tanques de almacenamiento debida a algas y hongos.

b-5) Estabilizantes, que retardan el envejecimiento y degradación normales del combustible, y evitan el aumento de sedimentos por incremento del tamaño de las partículas pequeñas en suspensión.

b-6) Detergentes, que reducen la formación de depósitos carbonosos y pérdida de caudal en los inyectores, y mantienen una excelente pulverización.

b-7) Inhibidores de corrosión, que protegen las partes metálicas de los circuitos de combustible.

c-1) Disolventes orgánicos con punto de inflamación > 65 °C.(V.C.)

Desde 1996

"rb bertomeu" beco F-Plus Concentrado

Desde 2018 Aditivo Concentrado

TABLAS DE DOSIFICACIÓN

Para Diésel/Gasoil, bajo en azufre: < 50 ppm ~ 0,005% m/m

Dosis recomendada (en volumen): 0,0060% = 0,060 litros ~ 60 ml / 1000 litros de combustible

Para Diésel Marino DMA, Gasoil C: azufre < 1000 ppm ~ 0,1% m/m

Dosis recomendada (en volumen): 0,0074% = 0,074 litros ~ 74 ml / 1000 litros de combustible

Dosis para fueloil y petróleo crudo según el porcentaje de Micro Residuo carbonoso Conradson MCR y de Vanadio en el combustible								
MCR %	< 12%	12%-14%	14%-16%	17%	18%	19%	20%	21%
ppm Vanadio	10	15	20	26	30	40	47	55
Kg / Tm de combustible	0,15	0,21	0,29	0,37	0,46	0,56	0,67	0,79
Ratio aditivo:combustible	1:6666	1:4762	1:3448	1:2703	1:2174	1:1786	1:1493	1:1266

Para mayores contenidos de Vanadio, complementar con aditivo ["rb bertomeu" beco Mg Concentrado](#).

COSTE DEL TRATAMIENTO SEGUN EL COMBUSTIBLE Y LA CANTIDAD DE ADITIVO SUMINISTRADA

Coste del tratamiento para Diésel/Gasoil, bajo en azufre (Dosis recomendada 0,060 L / 1000 litros de combustible)				
Precio 1L de aditivo beco F-Plus Concentrado	23 €/L	19 €/L	9,93 €/L	9,43 €/L
Envase / suministro	5 L	25 L	4 bidones x 200 L	IBC x 1000 L
Coste del tratamiento para 1000 L de combustible	1,38 €/1000 L	1,14 €/1000 L	0,60 €/1000 L	0,57 €/1000 L

Coste del tratamiento para Diésel marino DMA, Gasoil C (Dosis recomendada 0,074 L / 1000 litros de combustible)				
Precio 1L de aditivo beco F-Plus Concentrado	23 €/L	19 €/L	9,93 €/L	9,43 €/L
Envase / suministro	5 L	25 L	4 bidones x 200 L	IBC x 1000 L
Coste del tratamiento para 1000 L de combustible	1,7020 €/1000 L	1,4060 €/1000 L	0,7348 €/1000 L	0,6978 €/1000 L

Coste del tratamiento para Fueloil o petróleo crudo con MCR < 12% (Dosis recomendada 0,15 Kg / Tm de combustible)				
Precio 1Kg de aditivo beco F-Plus Concentrado	25,68 €/Kg	21,11 €/Kg	11,03 €/Kg	10,48 €/Kg
Envase / suministro	5 L	25 L	4 bidones x 200 L	IBC x 1000 L
Coste del tratamiento para 1 tonelada de combustible	3,8520 €/Tm	3,1665 €/Tm	1,6545 €/Tm	1,5720 €/Tm

Precios y condiciones:

- Base imponible
- Portes pagados a destino en España peninsular y Baleares
- Exportación: Incoterms 2020 FCA Air and Sea FOB, de Barcelona
- Exportación: **Envío urgente por vía aérea 1-2 semanas a cualquier destino mundial**
- Precios vigentes hasta el 30 de septiembre de 2020
- Código NC-TARIC: 3811 90 00

Si desea realizar alguna consulta técnica o realizar un pedido, puede hacerlo mediante [este formulario](#).

DOSIFICACIÓN / PUNTO DE ADICIÓN: En la tubería de alimentación al tanque de combustible.

PRESENTACIÓN: IBC de HD-PE de 1000L., Bidones metálicos de 220L., Garrafas/Jerricans HD-PE de 25L y 5L.

MEDIO AMBIENTE Y TRANSPORTE: Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente. Catalogado para el transporte ADR/RID, ADN, IMDG y IATA: **Clase 9, G.E. III, No. ONU 3082**

FABRICANTE Y PAIS DE ORIGEN: Fabricado por "rb bertomeu" en España (Unión Europea)

Mayo 2020