

# Folleto técnico y Coste del tratamiento

## "rb bertomeu" beco DC-Ship Concentrado

Desde Mayo 2001

Desde 2018 Aditivo Concentrado

Tratamiento completo para Fueloil Marino RMA-10, RMB-30. Para motores marinos.

**Inhibidor de la corrosión por Vanadio y Sodio, dispersante** de carbones MCR y asfáltenos, **desemulsionante, detergente, elimina** algas y hongos, **mantiene** limpios los inyectores, **optimiza** la combustión, **reduce** el consumo y **ahorra** costes de mantenimiento.

### EFFECTOS

**Dispersante** de carbones y asfaltenos que reduce lodos en un **55%** y la frecuencia de disparos de las depuradoras. **Mantiene limpios** los filtros. **Desemulsionante**, decanta el agua y elimina algas y hongos. **Estabilizante** que retarda la degradación del combustible. **Detergente**, mantiene limpios los inyectores, **mejora la combustión** y reduce la emisión de no quemados en un **80%**. Magnesio soluble que inhibe la corrosión. **Neutraliza** las incrustaciones y corrosión causadas por el Vanadio y Sodio en las válvulas y turbos.

La suma de todos los efectos proporciona el ahorro de combustible en un **3%** y, consecuentemente, las emisiones de Dióxido de Carbono, CO<sub>2</sub>, así como de NO<sub>x</sub> y SO<sub>x</sub> se reducen en el mismo porcentaje del **3%**.

### COMPOSICIÓN

- >60% de Carboxilato de Magnesio soluble / Sales orgánicas de Magnesio de ácidos grasos (moléculas de Magnesio-secreto comercial) solubles en hidrocarburos.** [ver punto a-1]
- >25% Dispersantes**, tensioactivos, desemulsionantes, algicidas y fungicidas, estabilizantes, detergentes e inhibidores de la corrosión. [ver puntos b-1 a b-7]
- <15% Disolventes** orgánicos [ver punto c-1]
- Densidad: 0,900 Kg/L

**a-1) Carboxilato de Magnesio soluble/ Sales orgánicas de Magnesio de Ácidos grasos (moléculas-secreto comercial) solubles en hidrocarburos.**

**Área activa / Área superficial de 1 gramo de moléculas de Magnesio: ≈ 1.800 m<sup>2</sup>/g**

**b-1) Dispersantes**, que provocan la separación uniforme de las partículas ya existentes de asfaltenos, carbones y demás sólidos que contiene el combustible, minimizando la formación de lodos.

**b-2) Tensioactivos**, que disminuyen la tensión superficial del combustible y consiguen mejor pulverización.

**b-3) Desemulsionantes**, que aceleran la velocidad de decantación del agua, al fondo del tanque de almacenamiento, pudiendo ser eliminada con suma facilidad.

**b-4) Algicidas y fungicidas**, que evitan la contaminación en los tanques de almacenamiento debida a algas y hongos.

**b-5) Estabilizantes**, que retardan el envejecimiento y degradación normales del combustible, y evitan el aumento de sedimentos por incremento del tamaño de las partículas pequeñas en suspensión.

**b-6) Detergentes**, que reducen la formación de depósitos carbonosos y pérdida de caudal en los inyectores, y mantienen una excelente pulverización.

**b-7) Inhibidores de corrosión**, que protegen las partes metálicas de los circuitos de combustible.

**c-1) Disolventes orgánicos** con punto de inflamación > 65°C (V.C.).

### DOSIFICACIÓN / PUNTO DE ADICIÓN

En la tubería de alimentación al tanque de combustible.

**Fuel Oil Marino RMB-30:** 0,150 Kg/Tm de combustible - Ratio aditivo:combustible 1:6666

**Fuel Oil Marino RMA-10:** 0,111 Kg/Tm de combustible - Ratio aditivo:combustible 1:9000

## COSTE DEL TRATAMIENTO SEGUN EL COMBUSTIBLE Y LA CANTIDAD DE ADITIVO SUMINISTRADA

<b>Coste del tratamiento para Fueloil RMB-30</b> (Dosis recomendada 0,15 Kg/Tm de combustible)				
Precio 1Kg de aditivo beco DC-Ship Concentrado	23,94 €/Kg	19,68 €/Kg	10,33 €/Kg	9,81 €/Kg
Envase / suministro	5 L	25 L	4 bidones x 200 L	IBC x 1000 L
Coste del tratamiento para 1 tonelada de combustible	3,5910 €/Tm	2,9520 €/Tm	1,5495 €/Tm	1,4715 €/Tm

<b>Coste del tratamiento para Fueloil RMA-10</b> (Dosis recomendada 0,111 Kg/Tm de combustible)				
Precio 1Kg de aditivo beco DC-Ship Concentrado	23,94 €/Kg	19,68 €/Kg	10,33 €/Kg	9,81 €/Kg
Envase / suministro	5 L	25 L	4 bidones x 200 L	IBC x 1000 L
Coste del tratamiento para 1 tonelada de combustible	2,6573 €/Tm	2,1845 €/Tm	1,1466 €/Tm	1,0889 €/Tm

Precios y condiciones:

- Base imponible
- Portes pagados a destino en España peninsular y Baleares
- Exportación: Incoterms 2020 FCA Air and Sea FOB, de Barcelona
- Exportación: **Envío urgente por vía aérea 1-2 semanas a cualquier destino mundial**
- Precios vigentes hasta el 30 de septiembre de 2020
- Código NC-TARIC: 3811 90 00

Si desea realizar alguna consulta técnica o realizar un pedido, puede hacerlo mediante [este formulario](#).

### PRESENTACIÓN

IBC de HD-PE de 1000 L., Bidones metálicos de 220 L., Garrafas/Jerricans HD-PE de 25 L y 5 L.

### MEDIO AMBIENTE Y TRANSPORTE:

Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente.

Catalogado para el transporte ADR/RID, ADN, IMDG y IATA: **Clase 9, G.E. III, No. ONU 3082.**

### FABRICANTE Y PAIS DE ORIGEN

Fabricado por "rb bertomeu" en España (Unión Europea)

Mayo 2020